

# 셀프 태핑 나사 인서트

## 설치 정보

### 수동 조립

#### 1. 드릴링

코어 드릴을 사용하여 기존의 구멍을 뚫으십시오. 필요한 경우 카운터 싱크를 사용하여 보어의 테두리를 넓히십시오. 단단하거나, 경도가 높거나, 질긴 재질의 경우 마운트 스투드를 사전에 스크류 탭(최대 중간 탭)을 이용하여 절단해야 합니다.



#### 2. 나사 인서트를 조립 틀에 회전 삽입

절단 슬롯 또는 절단 보어가 있는 나사 인서트를 아래쪽 회전 가공 툴 위로 회전시켜 끼우고, 너트를 사용하여 고정하십시오. 이를 위해 오픈 엔드 렌치를 사용하십시오.



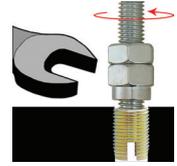
#### 3. 나사 인서트 회전 삽입

나사 인서트를 보어에 회전 삽입하십시오. 이 때 나사 인서트가 마운트 스투드를 스스로 절단합니다. 조립 틀에는 1/4"-육각 마운트가 있으며, 이로써 배터리 드라이버, 래칫, 너트등을 사용할 수 있습니다.



#### 4. 조립 틀 회전 분리

카운터 너트를 오픈 엔드 렌치를 사용하여 다시 풀고 조립 틀을 돌려서 빼내십시오. 나사 인서트로 인해 원래 나사보다 나사가 마모에 강해지고, 더 강한 부하에 견딜 수 있으며, 진동에 대해 더 안전해졌습니다.



### 기계를 이용한 조립

#### 1. 드릴링

코어 드릴을 사용하여 기존의 구멍을 뚫으십시오. 필요한 경우 카운터 싱크를 사용하여 보어의 테두리를 넓히십시오.



#### 2. 기계 설정 및 포지셔닝

공작물을 기계 아래에 위치하게 하십시오. 기계를 회전 삽입 깊이로 설정하십시오. 외부 슬리브를 스톱퍼 핀을 회전 삽입할 때 당도록 돌려서 끼워, 회전 삽입을 할 때 함께 삽입되도록 하십시오. 나사 인서트를 2 ~ 4 회전으로 스투드 핀에 체결하십시오.



#### 3. 나사 인서트 회전 삽입

나사 인서트가 공작물에 회전 삽입될 때 까지 기계를 강동하십시오. 공작물이나 회전 툴이 파손될 정도로 툴을 공작물 위에 강하게 끼우지 마십시오.



#### 4. 틀 회전 분리

기계를 역방향으로 작동시키십시오. 외부 슬리브는 스톱퍼 핀에 의해 함께 이동하고 이 때 나사 인서트와의 고정이 풀립니다.



### 추천 보어 직경

재질	절단 슬롯이 있는 나사 인서트 강화 스틸, 아연 도금, 황색 크롬 처리				절단 보어가 있는 나사 인서트 강화 스틸, 아연 도금, 황색 크롬 처리			
	< 250 N/mm <sup>2</sup>	< 300 N/mm <sup>2</sup>	< 350 N/mm <sup>2</sup>	> 350 N/mm <sup>2</sup>	< 300 N/mm <sup>2</sup>	< 350 N/mm <sup>2</sup>	> 350 N/mm <sup>2</sup>	> 350 N/mm <sup>2</sup>
경금속 합금 인장 강도 [N/mm <sup>2</sup> ]								
항동, NE 금속, 청동								
주철 브리넬 경도 [HB]	< 150 HB	< 200 HB	> 200 HB		< 150 HB	< 200 HB	> 200 HB	
내부 나사 D	M3 x 0,5	-	4,6 mm	4,7 mm	4,8 mm	4,6 mm	4,7 mm	4,8 mm
	M4 x 0,7	5,9 mm	6,0 mm	6,1 mm	6,2 mm	6,0 mm	6,1 mm	6,2 mm
	M5 x 0,8	7,2 mm	7,3 mm	7,5 mm	7,6 mm	7,4 mm	7,5 mm	7,7 mm
	M6 x 1,0	8,8 mm	9,0 mm	9,2 mm	9,4 mm	9,3 mm	9,4 mm	9,6 mm
	M8 x 1,25	10,8 mm	11,0 mm	11,2 mm	11,4 mm	11,1 mm	11,2 mm	11,5 mm
	M10 x 1,5	12,8 mm	13,0 mm	13,2 mm	13,4 mm	13,1 mm	13,2 mm	13,5 mm
	M12 x 1,75	14,8 mm	15,0 mm	15,2 mm	15,4 mm	15,0 mm	15,1 mm	15,4 mm
	M16 x 2,0	18,8 mm	19,0 mm	19,2 mm	19,4 mm	19,0 mm	19,1 mm	19,4 mm
플랜지 커버	약. 60%	약. 50%	약. 40%	약. 30%	약. 80%	약. 70%	약. 60%	약. 50%

운할이 필요할 수 있음

운할이 필요할 수 있음