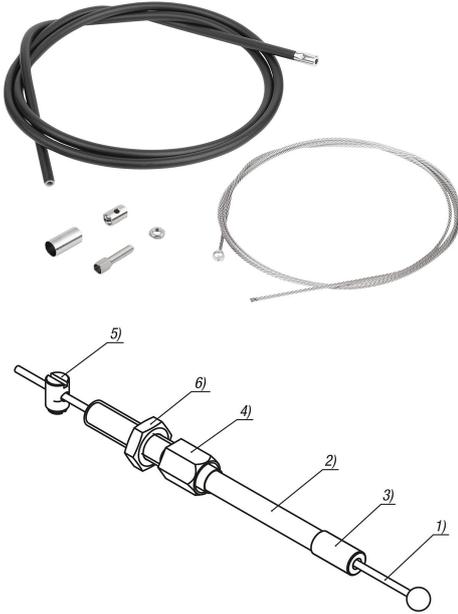


리모트 컨트롤이 가능한 인덱스 플러저용 브레이크 케이블

품목 설명/제품 이미지



설명

재질:

와이어 로프 스테인레스 스틸 1.4401.
케이블 하우징 스틸.
엔드 슬리브, 조절 볼트 및 스크류 니플 항동.
육각 너트 스테인레스 스틸 A2.

표면 마무리:

와이어 로프 및 육각 너트 자연적 마무리.
케이블 하우징 검정 플라스틱 코팅.
엔드 슬리브 청색 피막처리.
조절 볼트 및 스크류 니플 니켈 플레이트.

정보:

브레이크 케이블은 견인력 전달하는 데 사용되며 작동 요소와 함께 리모트 컨트롤 장치로 사용됩니다.
다양한 길이의 브레이크 케이블을 사용할 수 있습니다. 각각의 사용 경우에 맞는 통과 정확도를 높이기 위해 장착 시에 브레이크 케이블을 길이로 잘라서 사용 가능.

브레이크 케이블 장착 시 다음 사항에 유의하십시오:

열린 와이어 길이는 설치 각도, 굽힘 반지름 및 하중 등의 요인에 따라 변경될 수 있음. 그러므로 카운터 베어링(케이블 외피)의 길이는 반드시 브레이크 케이블 설치 후에 동봉된 조절 볼트로 맞추어야 합니다. 이와 동시에 조절 볼트로 브레이크 케이블 시스템의 예압을 설정해야 합니다.

이 경우 설치 시의 최소 굽힘 반지름이 $R = 65 \text{ mm}$ 이하가 되지 않도록 주의하십시오. 반경이 너무 좁을 경우 부식 및 마찰 위험이 높아질 우려가 있음.

조립 중 잠시라도 최소 굽힘 반지름이 기준 이하로 떨어지지 않도록 주의해야 합니다. 그렇지 않으면 와이어 외피에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 와이어 외피는 압력만을 흡수하도록 설계되었습니다. 따라서 너무 강한 힘으로 이를 당길 경우 내부에 있는 나선형 와이어가 늘어나고 영구적으로 손상될 수 있습니다.

브레이크 케이블은 리모트 컨트롤이 가능한 인덱스 플러저 K1502용 예비 부품입니다.

공급 내역:

최종 피스가 있는 와이어 로프 K2023.
내부 튜브가 있는 케이블 하우징 K2024.
엔드 슬리브 K2025.
조절 볼트 K2026.
나사 스테르드가 있는 스크류 니플 클램핑 K2027.
육각 너트 K0700.106.

액세서리:

인덱스 플러저 및 작동 요소 K1502.

도면 설명:

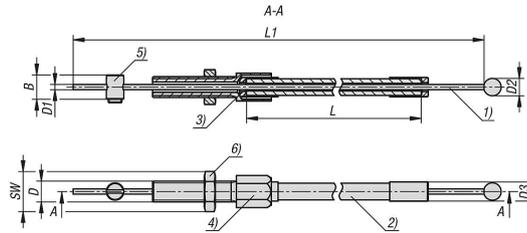
- 1) 와이어 로프
- 2) 케이블 하우징
- 3) 엔드 슬리브
- 4) 조절 볼트

리모트 컨트롤이 가능한 인덱스 플러저용 브레이크 케이블

품목 설명/제품 이미지

- 5) 스크류 니플
- 6) 육각 너트

도면



품목 요약

리모트 컨트롤이 가능한 인덱스 플러저용 브레이크 케이블

주문 번호	B	D	D1	D2	D3	L	L1	SW
K2116.1000	7	M6	1,5	5	5	1000	1200	10
K2116.3000	7	M6	1,5	5	5	3000	3200	10
K2116.5000	7	M6	1,5	5	5	5000	5200	10