

유압식 스크류 인 실린더, 단동, 스프링 리턴 포함, 타입 C

품목 설명/제품 이미지



설명

제품 설명:

스프링 리턴이 있는 단동 스크류 인 실린더는 컴팩트한 구조가 특징이며, 이러한 구조로 인해 클램핑 실린더로 사용되는 경우가 많습니다. 이 실린더는 매우 좁은 간격으로 배치할 수 있습니다. 스크류 인 실린더는 내부 후퇴 스트로크 덕분에 카운터 클램핑면 없이 작동할 수 있습니다. 기본적으로 장착된 이중 스크레이퍼는 동적 누출을 방지하여 스크류 인 실린더의 수명을 늘려줍니다. 통합된 실린더는 피스톤을 시본 위치로 돌려보냅니다.

재질:

하우징 및 피스톤 스틸
실링 NBR.

표면 마무리:

하우징 검정 산화 마무리
피스톤 경화 처리.

정보:

스크류 인 실린더는 클램핑된 상태의 클램핑되지 않은 상태에서 모두 최대 부하율을 제공합니다.

조립 시 실링 손상 방지를 위해 오일 공급을 위한 가로 보어홀과 리드인 챔퍼가 둥글게 되어 있는지에 유의해야 합니다.

스크류 인 보어홀의 베이스에 대한 실링은 스크류 인 실린더를 밀봉합니다.

플런저 구조 덕분에 로드 공간의 환기는 필요하지 않습니다.

스크류 인 실린더는 공격적인 절단 재료와 냉각재로부터 보호해야 합니다.

타입 B용 스러스트 패드는 공급 범위에 포함되어 있지 않습니다.

안전 지침에 유의하십시오.

액추에이션 원리:

드릴된 채널.

기술 데이터:

최대 작동 압력: 400bar.

조립:

설치 윤곽선을 참조하십시오.

장점:

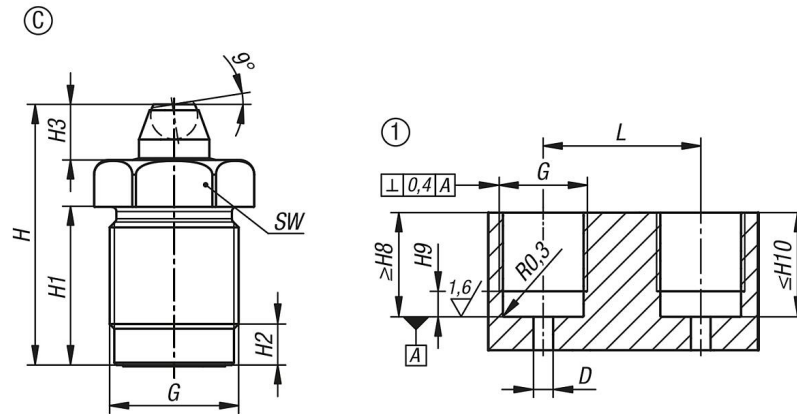
- 통합 메탈 스크레이퍼.
- 작은 조립 치수.
- 카운터 클램핑면 없이 사용 가능.
- 수축 위치에서 하중 적용 가능.
- 라인 없이 압력 공급.

도면 설명:

- 1) 설치 윤곽선

유압식 스크류 인 실린더, 단동, 스프링 리턴 포함, 타입 C

도면



품목 요약

주문 번호	타입	피스톤 지름	스트로크	연결 타입	D	G	H	H1	H2	H3	H8	H9	H10
K1861.1210230911	C	12	10	드릴된 채널	6	M22x1,5	45,5	27	7	10,5	15	6	26,5
K1861.1612230911	C	16	12	드릴된 채널	6	M26x1,5	54	34	8	11	19	7	33,5
K1861.2015230911	C	20	15	드릴된 채널	7	M30x1,5	69,5	43	8	17,5	23	7	42,5
K1861.2516230911	C	25	16	드릴된 채널	7	M38x1,5	72,5	45,5	11	18	26,5	10	45
K1861.3220230911	C	32	20	드릴된 채널	8	M48x1,5	100	71,5	12	20	40	11	71

주문 번호	타입	피스톤 지름	L	SW	클램핑력 100bar 경우 (kN)	클램핑력 400bar 경우 (kN)	스프링 복귀력 최소 (N)	오일 요구량 / 10mm 스트로크 (cm³)	조임 토크 max. Nm
K1861.1210230911	C	12	31	24	1,1	4,5	30	1,13	40
K1861.1612230911	C	16	34	27	2	8	50	2,01	50
K1861.2015230911	C	20	40	32	3,1	12,5	75	3,14	60
K1861.2516230911	C	25	52	41	4,9	19,6	125	4,91	80
K1861.3220230911	C	32	62	50	8	32	200	8,04	225